

	Tematica	Durata	Periodo	Relatore
1	<i>TEAM S55 Una Storia Moderna Il “Team S55” è formato da un gruppo di giovani ingegneri e studenti del “Politecnico di Torino”, il cui obiettivo è quello di progettare e realizzare una “Replica” volante in scala 1:8 del SIAI-Marchetti S55X, simbolo del notevole know-how aeronautico raggiunto in Italia tra gli anni '20 e '30.</i>	3 ore	10 Marzo 2022	Ing. Sapienza & Prof. Cestino (prop. Carossa)
2	Workshop STO (NATO)	?	Aprile 26-27-28 - 2022	Prof.ssa Quagliotti, ect
3	SIAMO NOI GLI ALIENI? LO STATO DELL'ESPLORAZIONE ROBOTICA DEL SISTEMA SOLARE (titolo & contenuto da confermare) <i>Continua l'esplorazione robotica del nostro sistema Solare in attesa del ritorno umano sulla Luna con il programma Artemis e in prospettiva il primo sbarco su Marte. Una panoramica su quali siano le sonde attualmente operative, sui risultati che stanno ottenendo e come aiuteranno l'arrivo umano.</i>	3 ore	2022 TBD	Ing. Fenoglio (TAS) (prop. Carossa)

4	<p>NASCITA, VITA, FINE di un AEROPILANO, Il ruolo dell'ingegnere</p> <p><i>I programmi aeronautici vivono un'esistenza che supera spesso 50 anni dal momento della prima concezione. L'ingegnere svolge un ruolo fondamentale in tutto il ciclo di attività che vengono svolte in questo periodo, che lo vede protagonista in una infinità di contesti dalla definizione della configurazione, alla progettazione, alle prove di certificazione e qualificazione, industrializzazione, nel post vendita, ect</i></p>	3 ore	11/18 Maggio 2022	M. Priolo (prop. Crovella)
---	---	-------	-------------------	----------------------------

5	<p style="text-align: center;">L'IMPORTANZA DEI FATTORI UMANI DALLA CABINA DI PILOTAGGIO DI UN VELIVOLO ALLA SALA OPERATORIA</p> <p><i>Lo studio dei Fattori Umani si basa sulle “non technical skills”, ovvero tutte quelle competenze cognitive, sociali e personali, complementari alle competenze tecniche. Il settore dell’aviazione (sia militare che civile) è stato fra i primi a trarre vantaggio dall’applicazione dei principi dei Fattori Umani con sensibile incremento della sicurezza del trasporto aereo. Applicazioni di questa disciplina hanno avuto luogo anche in altri settori in cui le conseguenze di errori o comportamenti sbagliati hanno impatti rilevanti. È così emersa, specialmente in quegli ambiti professionali cosiddetti ad alto rischio (settore aerospaziale, sanità, petrolchimico, trasporti ferroviari e marittimi, centrali nucleari, organizzazioni di soccorso civili e militari) l’esigenza di regolamentazioni e di una messa in opera di politiche di sicurezza più globali con l’appoggio ed il contributo di conoscenze negli ambiti delle scienze umane e sociali (ergonomia, psicologia, sociologia) arrivando alla definizione ed allo studio del fattore umano.</i></p>	3 ore	Marzo 2022	A.Mannini / C. Bagliani
